



Curso Gestão Pública e Elaboração de Projetos Sustentáveis

Mobilidade Urbana

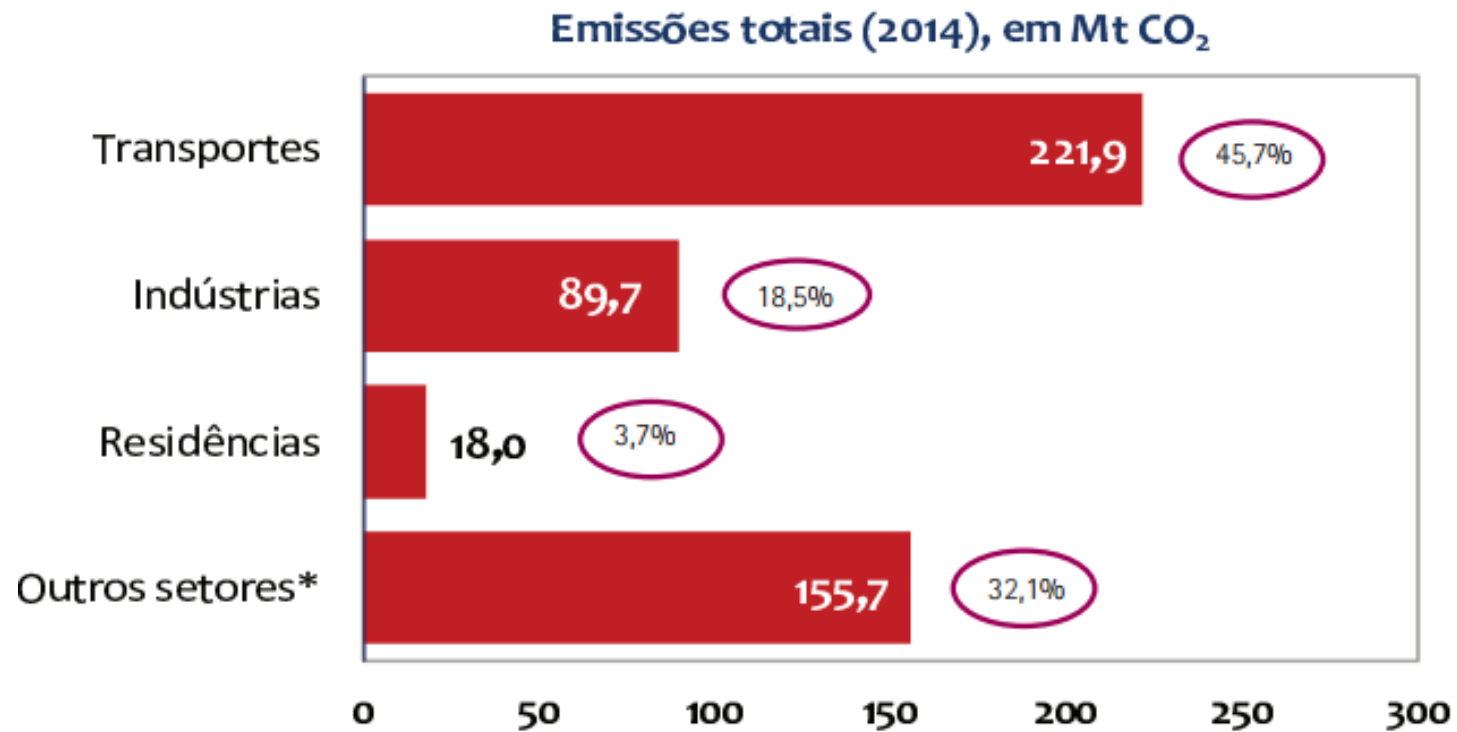


environnement et stratégie





Cenário Atual



*Inclui os setores agropecuário, serviços, energético, elétrico e as emissões fugitivas.

(BEN, 2015)



Marco Legal

1999

– criada a Comissão Interministerial de Mudança Global do Clima (CIMGC)
- Função: coordenar as ações do Governo Federal (Ministério da Ciência e Tecnologia)

2007

– criado o Comitê Interministerial sobre Mudança do Clima (CIM) – coordenado pela Casa Civil
- Função: elaborar e implementar a Política Nacional sobre Mudança do Clima e o Plano Nacional sobre Mudança do Clima

2008

– concluído o Plano Nacional sobre Mudança Climática
- conjunto de ações setoriais visando a mitigação e a adaptação aos efeitos do clima



Marco Legal

2009

- aprovada Lei 12.187/09, que institui a Política Nacional sobre Mudança do Clima
 - Governo Federal assume compromisso nacional voluntário de reduzir entre 36,1% e 38,9% o total de emissões nacionais, em comparação com suas projeções para o ano de 2020
 - define instrumentos para sua implantação, entre eles os Planos Setoriais de Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima (Indústria, Mineração, Transporte e Mobilidade Urbana, Saúde)

2010

- Decreto 7.390/10 regulamenta a elaboração dos Planos Setoriais

2013

- Conclusão do Plano Setorial de Transporte e Mobilidade Urbana para Mitigação⁴ e Adaptação à Mudança no Clima (PSTM) – Ministério dos Transportes e Ministério das Cidades



PSTM

Plano Setorial de Transporte e Mobilidade Urbana para Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima (PSTM)

Objetivo Geral

contribuir para a mitigação das emissões de GEE no setor, por meio de iniciativas que levam à **ampliação da infraestrutura de transporte de cargas** e à **maior utilização de modos mais eficientes energeticamente** e, no setor de mobilidade urbana, ao **aumento do uso de sistemas eficientes de transporte público de passageiros**, contribuindo para a consecução dos compromissos assumidos voluntariamente pelo Brasil



PSTM

Plano Setorial de Transporte e Mobilidade Urbana para Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima (PSTM)

Objetivos Específicos:

- Ampliar o conhecimento a respeito das emissões de CO2 advindas dos subsectores de transporte e da mobilidade urbana, e seu potencial de mitigação nos próximos anos;
- Contribuir, de forma alinhada com outras políticas governamentais, para a tomada de decisão quanto à expansão e transferência para modos de transportes mais eficientes, e soluções infraestruturais e logísticas que levem à redução de emissões;
- Potencializar os ganhos com investimentos em mobilidade urbana, ressaltando os co-benefícios socioambientais da expansão do transporte público de passageiros e do transporte não motorizado;
- Possibilitar o dimensionamento dos esforços necessários para que o país possa atingir os objetivos voluntários de redução de emissões de CO2 assumidas internacionalmente, a partir das ações já em curso;
- Fortalecer os elos institucionais na perspectiva de criar os meios para transpor eventuais barreiras ao aumento da capacidade do Setor Transportes e da Mobilidade Urbana para a mitigação das mudanças do clima.



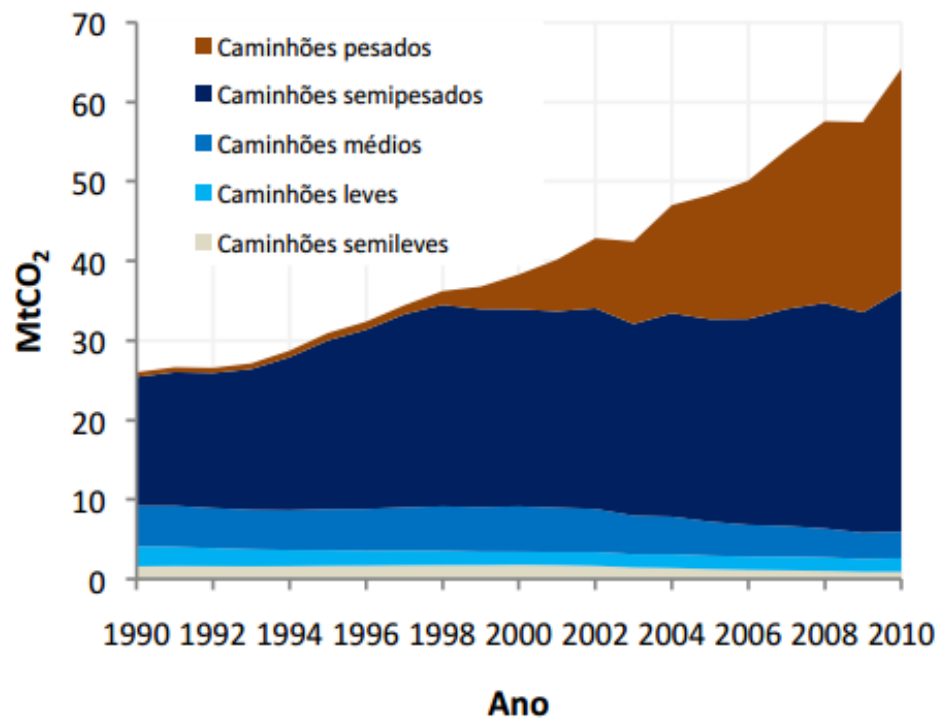
PSTM

Plano Setorial de Transporte e Mobilidade Urbana para Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima (PSTM)

- **Vigência:** até 2020, com revisões a cada 2 anos, no máximo
- **Escopo:** Transporte de Cargas (rodoviário, ferroviário e aquaviário) e Transporte Urbano (individual, coletivo, particular e público)



PSTM



Transporte de Carga

RODOVIÁRIO
62,5 Mt CO²eq em 2010

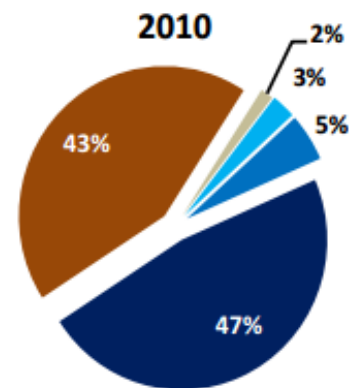
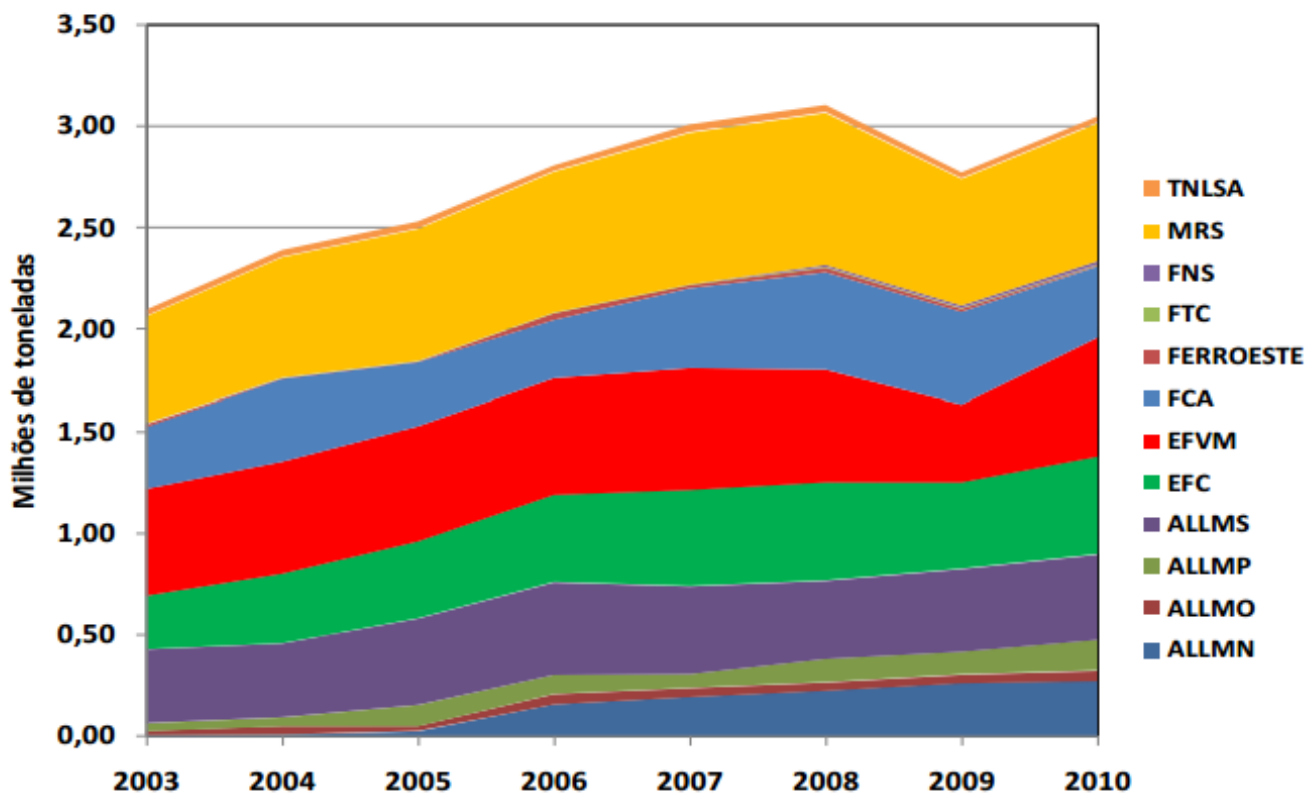


Gráfico 6.2: Evolução das emissões diretas de CO₂ fóssil no transporte rodoviário de cargas



PSTM



Transporte de Carga

FERROVIÁRIO

3,4 Mt CO²eq em 2010

Gráfico 6.4: Evolução das emissões de CO₂ no transporte ferroviário de cargas, por concessionária ferroviária, sem individualizar as tipologias de cargas prioritariamente transportadas.



PSTM

Transporte de Carga

AQUAVIÁRIO
2,05 Mt CO₂eq em 2010

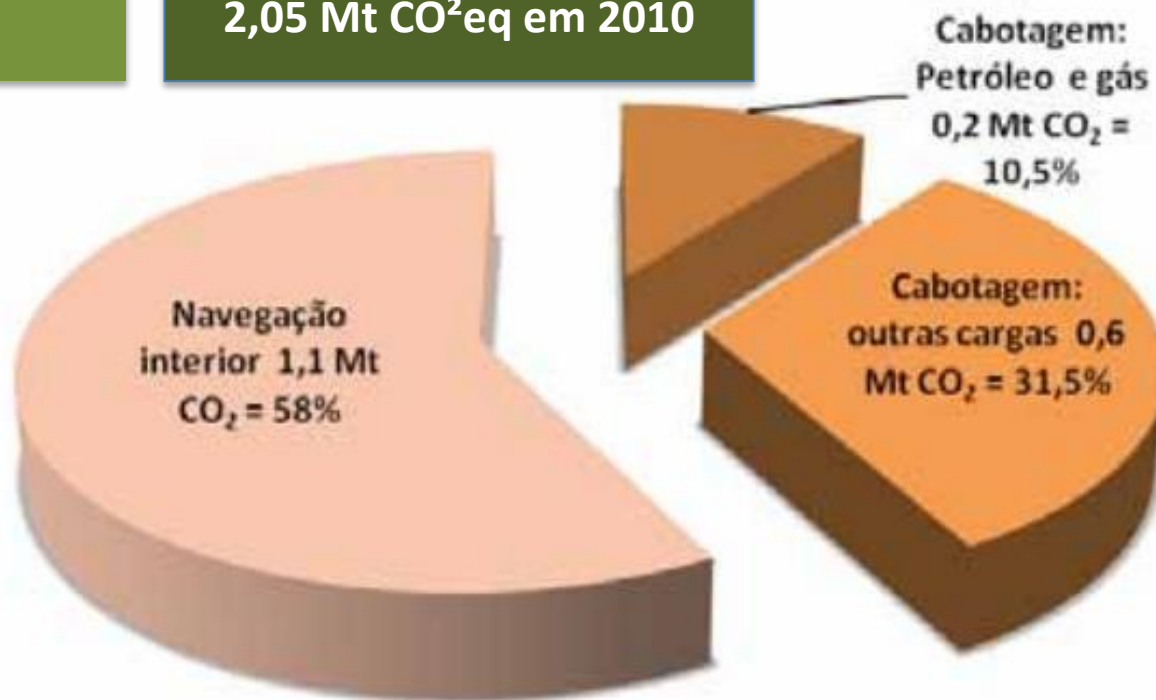
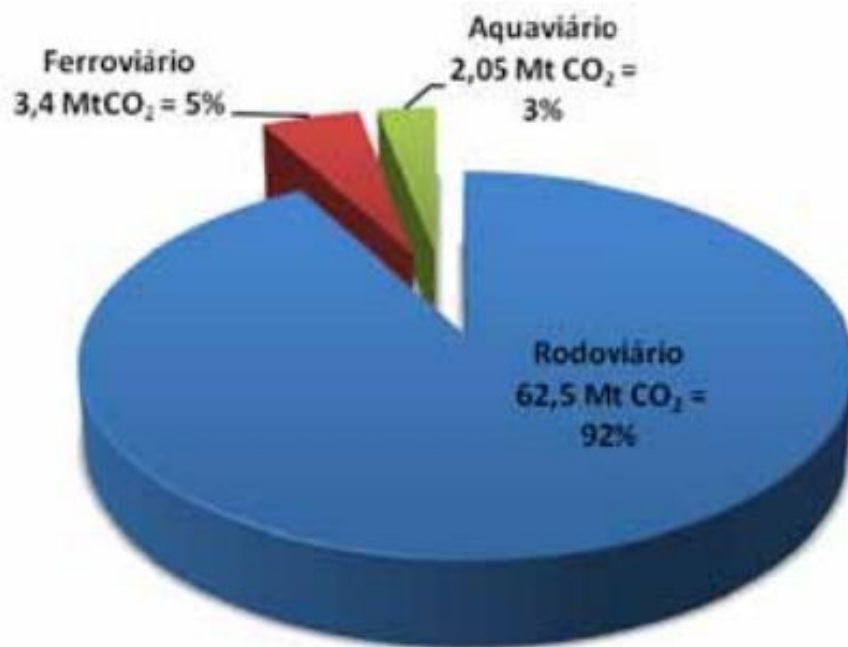


Gráfico 6.6: Emissões de CO₂ no transporte aquaviário de cargas no ano-base 2010



PSTM



Transporte de Carga

GERAL

67,95 Mt CO²eq em 2010

Gráfico 6.7: Emissões de CO₂ no transporte de cargas em 2010



PSTM

Transporte de Carga

2020 – 101 mTco²
2031 – 130 mTco²

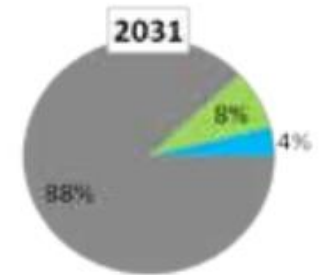
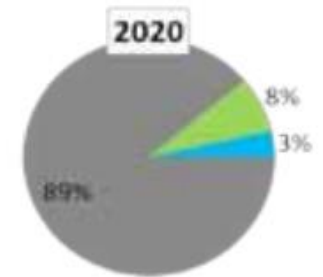
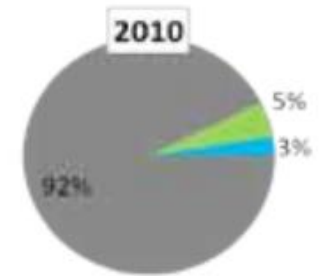
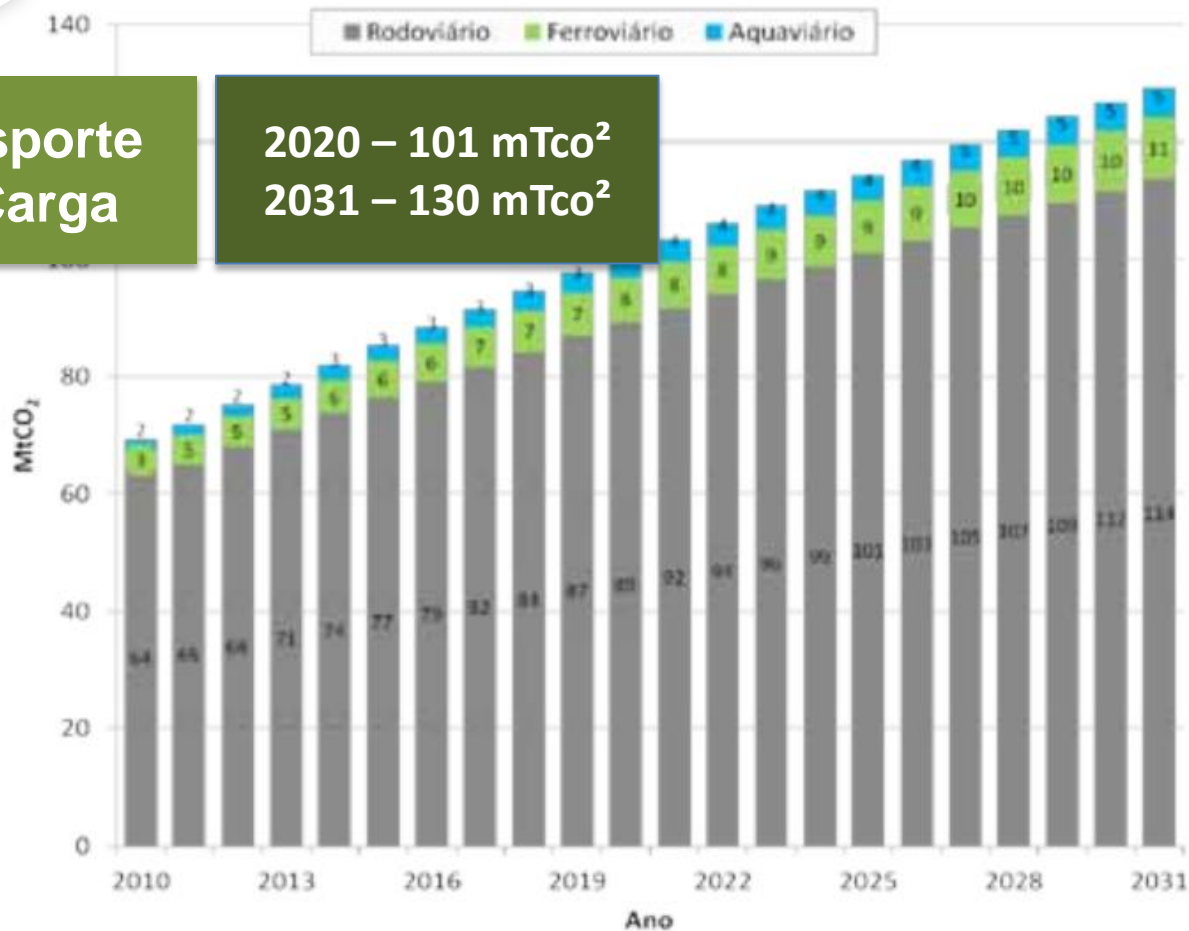


Gráfico 6.15: Emissões diretas de CO₂ fóssil do transporte de cargas no Cenário de Referência



PSTM

Transporte de Carga

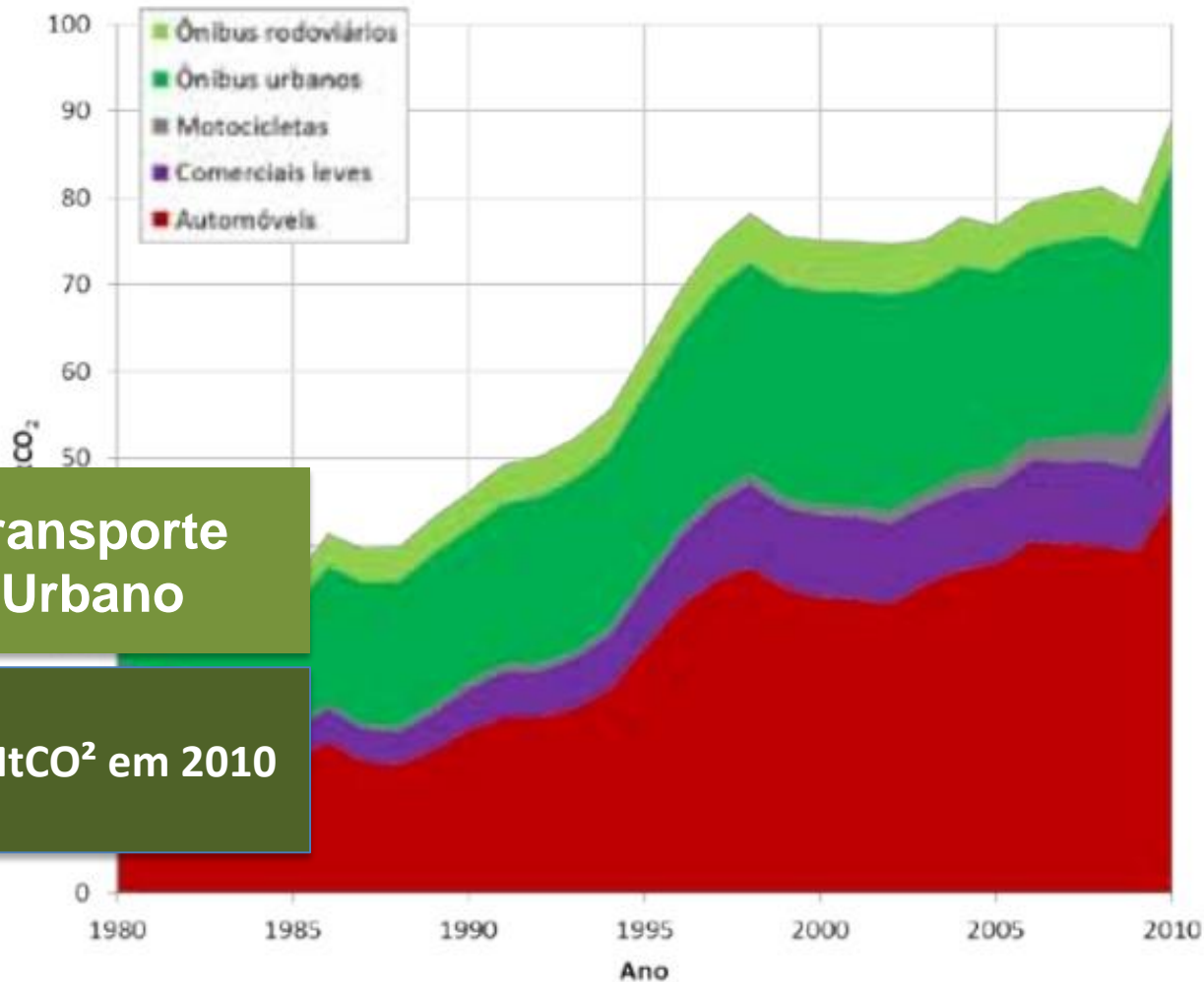
Principais Propostas

- Criação de um cenário alternativo, considerando intervenções previstas no Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT, 2011) – redução de 3% em relação ao Cenário de referência em 2020
- Hierarquização dos projetos previstos em função de seu potencial mitigador
- Menor dependência modo rodoviário e maior investimento em ferrovias e aquavias
- Atualização, acompanhamento e monitoramento do PNLT



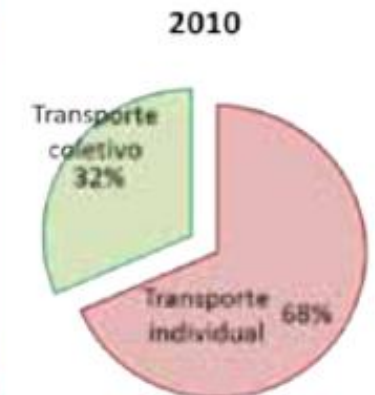
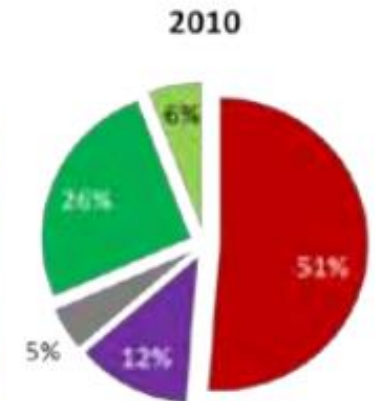
PSTM

Emissões diretas de CO₂ fóssil do transporte rodoviário de passageiros



Transporte Urbano

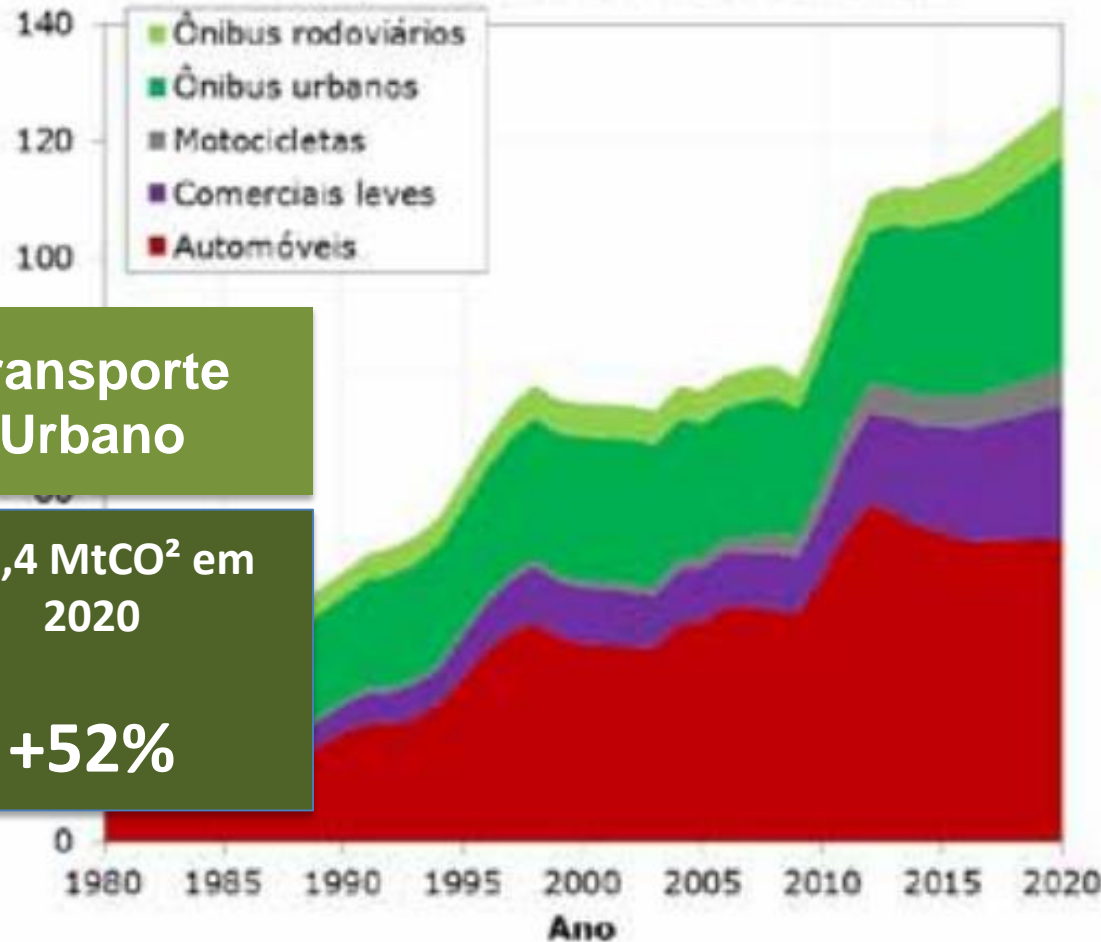
89 MtCO₂ em 2010





PSTM

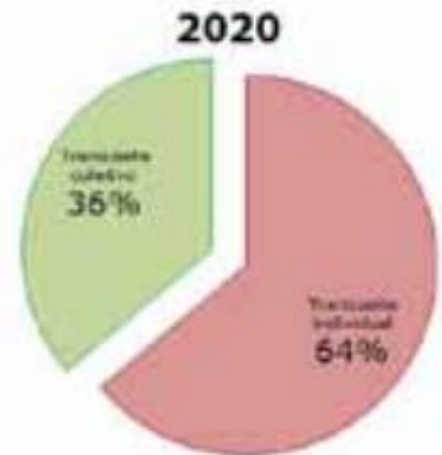
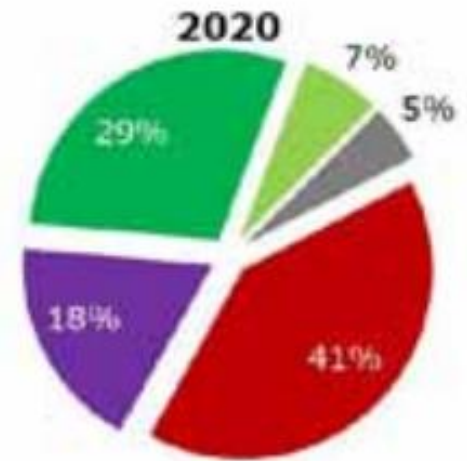
Emissões diretas de CO₂ fóssil do transporte rodoviário de passageiros no Cenário Tendencial



Transporte Urbano

135,4 MtCO₂ em 2020

+52%





PSTM

Transporte Urbano

Principais Propostas

- » Potencial redução implantação projetos Copa do Mundo, PAC Mobilidade
- » Redução potencial da ordem de 3% em relação ao cenário Base

Medidas:

- Acompanhamento e monitoramento da implantação dos projetos de infraestrutura, sobretudo de transporte coletivo, em função da expectativa de transferência modal
- Criação de um sistema de informações sobre a mobilidade urbana
- Planejamento urbano associado ao planejamento de transporte
- Aprimoramento dos instrumentos de gestão da mobilidade urbana
- Mudança da matriz energética no transporte coletivo
- Elaboração de implantação dos Planos de Mobilidade Urbana (Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/12)
- Investimento em modos não-motorizados



i care
& consult

environnement et stratégie

Obrigado!

Contato:

I.werneck@enviroconsult.fr

www.i-care-consult.com